

Festival du poulet



Saint-Damase-de-L'Islet

44^e Festival du Poulet,
St-Damase, L'Islet
30^e édition du derby

Règlements Derby de Démolition 2016

À LIRE ATTENTIVEMENT **JUSQU'À LA FIN !**

Pour sa 44^e édition du festival du poulet et le 30^e derby de démolition, le comité organisateur de l'évènement se doit de vous rappeler l'importance de lire ces règlements attentivement et au complet **jusqu'à la fin**, car quelques modification ont été apportées. **Il est de votre responsabilité de prendre connaissance de ces règlements. Seuls ces derniers seront applicables.**

Nous tenons aussi à vous rappeler l'importance de vous inscrire le plus tôt possible afin d'être certain d'avoir votre place.

Date : 4 septembre 2016 (premier départ 10 :00)

Heure maximale d'arrivée sur le terrain : 8h30

Coût d'inscription par véhicule : 40,00\$ (*N'inclut pas le 12\$/adulte d'entrée sur le terrain)

Accès au paddock : 3 bracelets / véhicule

Période d'inscription : Du 24 juin au 28 août 2016

Limite de véhicules inscrits : 100 véhicules

Attention

- Limite d'UN seul véhicule par catégorie par coureur.
- Tout changement de pilote durant la journée devra être approuvé par le responsable
- 4 x 4 et tractions intégrales interdits pour toutes les courses

Courses

- Courses de véhicules Gladiateurs **4, 6 et 8** cylindres
- Courses de caravane Gladiateurs
- Course de femmes Gladiateurs (minimum de 4 inscriptions pour un départ). 4 cylindres seulement

Bourses : 16 000 \$ (* Les bourses peuvent varier selon les inscriptions)

Informations et inscriptions

Dave Bélanger

Résidence : 418-598-2286

www.festivaldupoulet.com

Modifications Gladiateurs

1. Le réservoir à essence d'origine doit obligatoirement être enlevé sous le véhicule et ne peut être utilisé lors des courses.
2. **Réservoirs à essence acceptés** : motoneige, génératrice, bateau, bombonne de propane ou tout autre format sécuritaire prévu à cette utilisation (maximum 5 gallons).
3. Réservoirs à essence refusés : réservoir d'origine, contenant de transport d'essence, chaudière, bidon et tout autre format non prévu à cette utilisation.
4. Le réservoir à essence doit être solidement fixé dans la voiture et devra être recouvert d'un linge humide. AUCUNE PERTE D'ESSENCE N'EST TOLÉRÉE.
5. **La batterie (Une seule et 12 volts seulement)** devra être solidement attachée sur le siège du côté passager.
6. L'intérieur de la valise devra être vide et vérifiable par l'intérieur et par l'extérieur du véhicule. Aucun outil et aucun objet (ex : pneus) pouvant nuire à l'inspection.
7. Le plancher du côté du chauffeur doit être en bon état et solide.
8. Les freins doivent être en bon état et fonctionnels tout au long des courses. Le contraire entraînera une disqualification automatique.
9. Aucun renforcement (du frame, de la suspension, du body et du moteur) ni attache de remorque ne seront acceptés.
10. **Pneus acceptés** : pneus d'hiver, 4 saisons, été, spare. (*Pneu d'automobile conventionnel*)
11. **Pneus refusés** : pneus à clous, doublé, pleins d'eau, ou modifiés.
12. Pesées et enjoliveurs (« caps ») de roues à enlever. * *Nous vous demandons de vérifier les pneus de « spare » afin de collaborer au bon déroulement des courses**
13. Aucune soudure permise. Aucun renforcement.
14. Aucune autre modification mécanique acceptée.
15. **Attaches des portes acceptées** : toutes les portes peuvent être attachées à l'aide de tape gris, de broche, de ceinture de sécurité, ou d'une petite chaîne* (Voir description du mot chaîne) (1 tour). L'attache ne doit pas renforcer, alors ne pas abuser de la quantité! Une ouverture de la porte du conducteur entraînera une disqualification immédiate.
16. **Le radiateur ne peut être changé de place et doit contenir de l'eau seulement.**
17. Aucun réservoir supplémentaire ne peut être ajouté.
18. **INTERDICTION d'utiliser du prestone. EAU SEULEMENT.**
19. Toutes les vitres, à l'exception du pare-brise avant, devront être enlevées avant d'arriver sur le site. * *Nous vous demandons de collaborer à cette règle dans le but d'être sécuritaire envers vous et les autres coureurs ainsi que les bénévoles et le public même.**
20. **Le numéro du véhicule inscrit devra être clairement identifié sur celui-ci.**
21. Les voitures devront être munies d'une ceinture de sécurité et le conducteur doit porter cette dernière.

En cas de non-respect d'un ou de plusieurs règlements ...

22. Si une voiture n'est pas conforme aux règlements, elle devra s'y soumettre sinon le véhicule sera automatiquement disqualifié sans remboursement de l'inscription.

23. Les juges pourront en tout temps vérifier le dessous et l'intérieur d'un véhicule. Ils pourront également utiliser un tracteur pour le soulever et ce tout au long de la journée.

Sur la piste...

24. Avant tout contact, les voitures doivent se croiser une fois et aller toucher aux blocs de béton.

25. Après 90 secondes d'arrêt du moteur de son véhicule ou sans contact avec d'autres véhicules, le conducteur sera disqualifié.

26. Aucun contact à l'aide du démarreur (voiture à transmission manuelle) ne sera accepté.

27. Tous les conducteurs qui se rassemblent pour démolir une seule voiture (2 contre 1) seront jugés et seront disqualifiés.

28. Tout conducteur disqualifié devra mettre **son drapeau** fourni à l'entrée de la piste avant la course **sur son toit et demeurer dans son véhicule** à moins de cas majeur.

29. Tout conducteur frappant intentionnellement une voiture déjà disqualifiée se verra à son tour disqualifié.

30. Il est interdit de frapper dans la porte du conducteur sous peine de disqualification.

31. Lorsqu'il ne reste que deux voitures impliquées dans la course et que l'une d'elle s'immobilise, 90 secondes sont allouées au conducteur pour frapper l'autre voiture. Le gagnant est celui qui aura cogné le dernier, même si celui-ci prend feu par la suite pour la deuxième fois.

32. Toute voiture prenant **feu** et qui nécessitera l'intervention des pompiers se verra avertie par le juge en chef. À la **deuxième** intervention, la voiture sera immobilisée jusqu'à la fin de la course mais gardera la même position. Seuls les pompiers ont le droit d'intervenir avec les outils d'arrosage.

33. À la fin d'une course, si les deux dernières voitures sont accrochées, le gagnant est celui dont le véhicule est en fonction de marche mécanique. Si les deux voitures fonctionnent, c'est celui qui aura frappé le dernier qui l'emportera. En cas de force majeure, elles seront séparées selon la décision des juges.

34. Au signal des juges qui lèvent leur drapeau, la course doit s'arrêter. Les conducteurs qui n'immobilisent pas leur véhicule seront disqualifiés.

35. Si une auto est renversée sur le côté ou sur le toit, elle sera disqualifiée à moins qu'elle ne revienne d'elle-même sur ces roues et que les juges décident que son état lui permette de continuer.

ATTENTION

Malgré que nos courses soient de type gladiateur, tout comme l'année passée nous vous demandons d'enlever de sur votre véhicule tout ce qui peut être dangereux pour vous et les autres.

- Miroirs extérieurs
- Aileron (spoiler)
- Antenne de radio
- Caps et pesées de roues
- Toutes les vitres (à l'exception du pare-brise avant)
- Toutes les lumières et les phares
- Bref tout ce qui peut être propulsé dans les airs
- Aucune décoration sur le hood ou sur le toit ne sera tolérée.

Assurez-vous de conserver une hauteur raisonnable pour le véhicule, afin que le véhicule et les courses demeurent sécuritaires. À l'inspection du matin, si la hauteur du véhicule n'est pas jugée raisonnable, les juges pourront demander de diminuer la hauteur pour participer à la course.

AUTRES SPÉCIFICATIONS TRÈS IMPORTANTES

- Différentiel soudé, shifteur au plancher et démarrage à l'aide d'un push button sont **acceptés**.
- **Aucune** modification de la suspension ne sera tolérée. Cela inclut (exemples) :
 - Collets mufflers attachés après les shocks
 - Barre de fer à la place des shocks
 - Bout de bois ou autre mis sur la suspension pour solidifier celle-ci
 - Etc.
- **Aucune** modification du frame et du body ne sera tolérée. Cela inclut (exemples) :
 - Solidification des attaches reliant le body au frame
 - Ajout de bolts qui tiennent le body avec le frame
 - Plaque de fer soudée ou boulonnée sur le frame ou sur le body
 - **Peu importe la façon, aucun frame solidifié ne sera toléré**
 - Le frame doit être vide et sera vérifié lors de l'inspection
- **Aucune** modification du bumper et du hood ne sera acceptée. Cela inclut (exemples) :
 - **Aucune pins qui tiennent le hood à sa place (idem pour la valise)**
 - Aucun déplacement du hood (celui-ci doit être à sa place d'origine)
 - Les bumpers doivent être d'origine et attachés comme prévu par le fabricant
 - **Aucun Chrysler Imperial, ni frame de ce modèle sous un autre body ne seront acceptés lors du derby de démolition.**
- Aucun « pré-coquage » du coffre pour les véhicules qui n'ont jamais coursé. Les véhicules qui ont déjà courrés sont quand même autorisés.

POUR TOUTES LES COURSES

Pour toutes les courses, des chaînes pourront être utilisées pour attacher le hood et la valise avec le bumper mais dans le seul but de tenir le hood ou la valise fermée et ce, en respectant les directives suivantes :

- Seulement 2 chaînes (**un tour par chaîne**) sur le bumper avant
- Seulement 2 chaînes (**un tour par chaîne**) sur le bumper arrière
- Les mailles de la chaîne doivent avoir une longueur maximale d'un pouce et demi (1 ½) et d'un fer de pas plus de ¼ d'épaisseur.
- Aucun croisement entre les deux chaînes
- Les chaînes ne doivent pas faire le tour du frame

NOUVEAUTÉ

Les recouvrements (plastique) des bumpers avant et arrière doivent être retirés avant la course.

En cas de doute sur le respect de l'ensemble des règlements, les véhicules pourront être inspectés à tout moment de la journée, incluant pour vérifier les véhicules des gagnants des courses.

BONNE CHANCE À TOUS