



Règlements généraux

1. Vider le véhicule :

- Aucune vitre ou lumière ne doit rester sur le véhicule.
- Tout l'intérieur se doit d'être vidé (banc, dedans de porte, voute de toit etc.)
- **Aucun bumper cover de plastique accepté.**
- Tuyau d'échappement doit être enlevé.
- Aucune pesé de roues.
- Aucun Prestone, doit être remplacé par de l'eau.
- P.S le véhicule doit être vidé avant d'arriver au site, tous coureurs qui videra son véhicule sur le site sera prié de se ramasser.
- **Un Poteau de bois 1"x1"x4' avec le bout peint en orange devra être fixé à l'aide de 2 tours de tape gris au poteau de top coté chauffeur. Celui-ci devra être retiré lorsque le conducteur abandonnera ou sera disqualifié durant la course (à la discrétion du promoteur).**

2. Le conducteur :

- Doit être à jeun (alcool et drogue).
- Devra être âgé de minimum 14 ans (à l'exception de la relève)
- Devra être âgé de 18 ans ou plus / sinon, autorisation écrite des parents.
- Se verra disqualifié : - Pour toute critique ou inconduite de la part d'un membre de son équipe / il est responsable de tous les membres de son équipe. - S'il ne respecte pas les règlements et ou désobéit aux ordres des juges et arbitres. - Pour toute conduite dangereuse (sur piste et dans les paddocks) qui pourrait entrainer des blessures. - Aucun conducteur ayant les facultés affaiblies ne sera toléré.
- Devra avoir fait inspecter son véhicule avant le pit meeting.
- Tout frame peinturé (qui n'a pas l'apparence d'origine) se verra inspecté seulement à la fin S'IL RESTE DU TEMPS. (Il est strictement interdit de peindre le frame ou d'en altérer son apparence d'origine).
- Il est de la responsabilité du coureur d'arriver assez tôt pour s'assurer d'avoir passé à l'inspection.
- Aucun coureur autre que le pilote du véhicule ne sera toléré près des rampes d'inspection.
Curieux s'abstenir
- Lors de l'inspection, assurez-vous d'être dans les règles.

3. Pendant la course :

- En tout temps, le conducteur doit avoir un casque muni d'une vitre ou des lunettes de sécurité.
- Le collet cervical est **FORTEMENT** conseillé.
- Bottes de sécurité **obligatoire**.
- Jeans, chandail ou chienne **fortement** conseillés.
- En tout temps, le conducteur doit demeurer dans son auto tant et aussi longtemps qu'il n'a pas eu le signal de l'officiel SAUF EN CAS D'INCENDIE.
- Après 2 incendies dans la même course, le véhicule est disqualifié. S'il peut être réparé, il peut revenir en consolation (**à la discrétion du promoteur**).
- Aucun impact dans la porte du chauffeur ne sera toléré DISCALIFICATION AUTOMATIQUE.
- Le gagnant sera la dernière voiture qui effectuera le dernier coup FRANC. La décision des juges sera irréversible.
- **Si un coureur a un doute de tricherie sur un des autres coureurs, il devra donner la somme de 100\$ à l'inspecteur pour qu'il vérifie le véhicule fautif. L'inspecteur ira seulement vérifier le point soumis par le coureur. Si le coureur a raison, son 100\$ lui sera remis et le coureur fautif devra se soumettre au règlement avant de participer. Dans le cas contraire le 100\$ sera remis au coureur non-fautif (à la discrétion du promoteur).**