



50^e Festival du Poulet,
St-Damase-de-L'Islet
36^e édition du derby

Règlements Derby de Démolition 2024

Catégorie Pick-up 1500 full stock - Panel - Mini van - SUV

Toute chose non indiquée dans la présente liste de règlements est interdite.

Seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie pick-up 1500 full stock – Panel – Mini van – SUV.

Général

- Aucune vitre ou lumière ne doit rester sur le véhicule.
- Tout l'intérieur se doit d'être vidé (banc, dedans de porte, voute de toit etc.)
- Aucun bumper cover de plastique accepté.
- Tuyau d'échappement doit être enlevé.
- Aucune pesé de roues.
- Aucun Prestone, doit être remplacé par de l'eau.
- Le véhicule doit être vidé avant d'arriver au site.

Pick-up

- Pick-up 1500 full stock
- Voyageur, mini van
- Astro, Vus, S10, Dakota,
- SUV

Moteur

- Moteur swapé accepter (boulonné, pas soudé)
- Moteur du véhicule original (4cyl, 6cyl, 8cyl) et il doit être boulonné comme d'origine.
- 4 chaînes maximum peuvent être utilisées pour chaîner moteur, transmission, différentiel et frame à la carrosserie.
- Ne doit pas être soudé.

Transmission

- Aucun renfort n'est accepté.
- Original en tout point.

Rack à batterie

- 2 batteries maximum

- Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
- Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2" de haut.
- Doit être fixé solidement à l'intérieur du véhicule. Ne doit pas être fixé au frame.

Radiateur

- Original et doit contenir seulement de l'eau.
- En fer accepté (34 x 19 x 3 ½) seulement

Bumper

- Bumper original, 2 points d'attache avec de la chaîne
- Tubing 4x4 (ne doit pas dépasser la largeur du véhicule).
- Une plaque 4x6x 1/4 épais peut être souder au bout du frame pour souder ou boulonné le bumper.

Plancher du véhicule

- Seul le plancher pourri peut être réparé, tôle 18 gage maximum et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.

Porte

- Les portes doivent être attachées. (2 points d'attache par porte seulement).
- Chaînes, ceintures de sécurité ou straps acceptées
- Il est OBLIGATOIRE de mettre un renfort dans la porte du conducteur. 12" haut max par 6" de long excédant la porte, 1/8" d'épaisseur minimum. Celle-ci doit être boulonnée à 4 endroits minimum ou soudé et ne doit pas tomber sur la piste.

Différentiel

- Original du véhicule.
- Aucun différentiel renforcé.
- Aucun protecteur d'essieux n'est accepté.
- Le cœur du différentiel peut être soudé.
- Il peut être chaîné (2 points d'attache).
- Seules les 2 roues motrices sont acceptées.

Suspension

- Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble (4 places maximum / set de lames).
- Aucun bloc en bois dans les coils springs
- **Pas de coil spring doublé.**
- **Coils spring d'origine seulement.**
- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
- Pièces d'origine du véhicule seulement.

Conduite

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
- Systèmes hydrauliques INTERDITS.

- Seul les rods de conduite d'origine peuvent être renforcées avec une rod 1/2" maximum, soudée ou attachée, fer angle ou tube 1"x1"x1/8" d'épais est accepté.

Pneu

- Pneus NO LIMIT gonflés (pas de pneus pleins).
- Pas de pneus à clous.
- Aucun rim modifié ou renforcé.
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage.
- Pneus doublés ou remplis d'eau sont acceptés.
- Protecteurs de valve acceptés.
- Les pesées de balancement doivent être enlevées.

Réservoir essence

- Aucun réservoir ne sera toléré en dessous du camion
- Fuel cell accepté (acier seulement).
- Réservoir à bateau accepté (acier seulement).
- Home made accepté. (acier)
- Il doit être très sécuritaire. Aucun réservoir en plastique (chaudière ou bidon d'essence)
- En aucun cas, le support doit renforcer le véhicule. Il doit avoir 8" min entre le support du dossier du banc et le réservoir.
- Aucun réservoir sous le véhicule ne sera accepté.
- Aucun réservoir d'origine accepté.
- Le réservoir doit être bien fixé à l'intérieur du véhicule.
- Doit utiliser tuyau à gaz en caoutchouc, acier et/ou métal.
- Une couverture mouillée est fortement recommandée sur le réservoir.
- Réservoir de propane modifié accepté.
- Le couvercle devra être fixé de manière mécanique (vis ou barrure) et devra avoir un joint d'étanchéité fiable fait d'un matériel résistant à l'essence. (colle ou gasket)
- Il doit être placé derrière le conducteur ou dans la boîte du camion.

Bolt de frame et cab

- Aucune modification ne sera tolérée.
- 4 bolts additionnelles acceptées (1/2") pour attacher la boîte au cab.
- Les bolts du frame au cab doivent être d'origine.

Frame

- AUCUNE SOUDURE ne sera tolérée sur le frame, ceci inclus tous les joints de tôle sur le véhicule.
- Le frame doit rester à sa pleine longueur et ne doit pas être coupé.

Réparation

- Aucune réparation acceptée sauf si le véhicule a déjà coursé et approuvé par les officiels.

Tail-gate, boîte et porte arrière

- 4 points d'attache pour la tail-gate.
- Bolt, Chaînes, Broches ou Strap.
- La boîte doit être boulonnée d'origine.
- 4 bolts 3/4 boîte au frame accepté.

Cage protection

- Pas de tube au dash.
- FORTEMENT RECOMMANDÉ d'avoir un poteau vertical 3"x3"x1/4" et moins derrière le banc du conducteur ou bien un tensionneur pour retenir le dossier du banc.

Hood

- 4 bolts de 1/2" + 4 washers carrés 4" x 4" x 1/4" max. peuvent retenir le hood.
NE DOIVENT PAS ÊTRE RELIÉES AU FRAME.
- Il ne doit pas être soudé.
- Le hood doit conserver sa position d'origine et ne doit pas être replié vers l'avant pour protéger le radiateur.
- Les doublures de hood peuvent être boulonnées ou soudées.
- Un trou 8"x8" doit être fait au centre du hood.

Shifter et pédale

- Ils peuvent être remplacés.

Colonne de steering

- Elle peut être changée ou modifiée.

Headers

- À votre choix.

Portes conducteur et passager déchirées

- Réparation 18 gages maximum ou épaisseur original.
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle.
- La tôle ne doit pas être soudée.

Cooler à transmission

- Accepté derrière le banc passager.

Bout frame pourri

- Peut être refait avec même grosseur et épaisseur que d'origine (ne doit pas renforcer le frame)
- Ne doit pas être en hardox
- Peinturer la réparation en rouge
- Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou durant la journée.
- Toutes les véhicules doivent être dégarnis de moulures, vitres, garnitures intérieur et bumper cover de plastique.

Disqualification

- Un pilote qui pousse un véhicule hors de la piste par-dessus les blocs pourra être disqualifié si la manœuvre est jugée trop dangereuse.
- Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs.
- Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.